

NOVEDADES

VISITA A FERIA AUTOMECH

En mayo de 1993 nuestra gerencia visitó una de las Ferias Automotrices más importantes del Continente. Se trata de la Feria Automec 2003 realizada en Sao Paulo, Brasil. De esta manera nuestra empresa adquiere mayor dinamismo con proveedores internacionales y fundamentalmente porque está pendiente de las constantes innovaciones del Mercado Automotriz Mundial.

PROCEDIMIENTO PARA VULCANIZAR CON PEGAMENTO AB

INSTRUCCIONES DE USO

1. Limpie la superficie del soporte metálico de manera que no quede grasa ni aceite.
2. Revuelva el pegamento AB. Aplíquelo tanto en el soporte metálico como en el material de fricción.
3. Deje secar de 15 a 30 minutos a temperatura ambiente. Coloque el material de fricción con sus respaldos metálicos entre abrazaderas metálicas presionadas.
4. El curado completo se obtendrá con los siguientes ciclos: 160° C – 15 minutos, 180° C – 10 minutos. Así usted se asegura una adherencia perfecta y por largo tiempo.

RECOMENDACIONES

Aplique este pegamento sobre superficies secas, sin grasa, con brocha o instrumento similar.

APLICACIONES

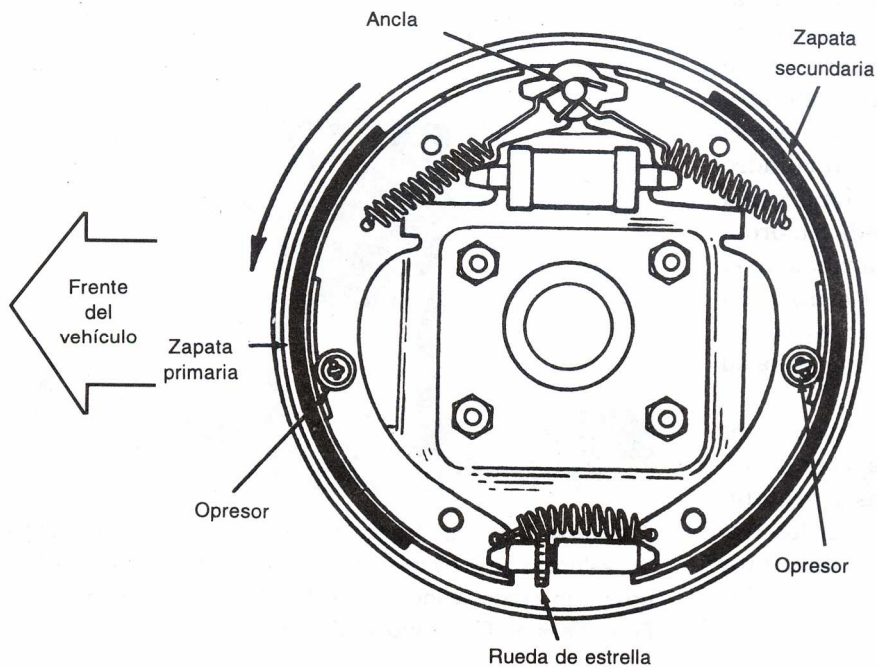
Para todo tipo de zapatas, segmentos y pastillas AB.



FRENOS DE TAMBOR

Los frenos de tambor se usan en la parte trasera de muchos vehículos de tracción trasera, tracción delantera y doble tracción. Desde principios de los años setenta, se han fabricado pocos vehículos con frenos de tambor en las ruedas delanteras. Cuando se aplican los frenos de tambor, las zapatas de freno se mueven hacia fuera contra un tambor de frenos en rotación. Los husillos de rueda para las ruedas están sujetos al tambor. Cuando disminuye la velocidad del tambor y éste se detiene, las ruedas hacen lo mismo.

Los frenos de tambor son económicos en cuanto a fabricación, servicio y reparación. Las partes para frenos de tambor están generalmente disponibles y sus precios son razonables.

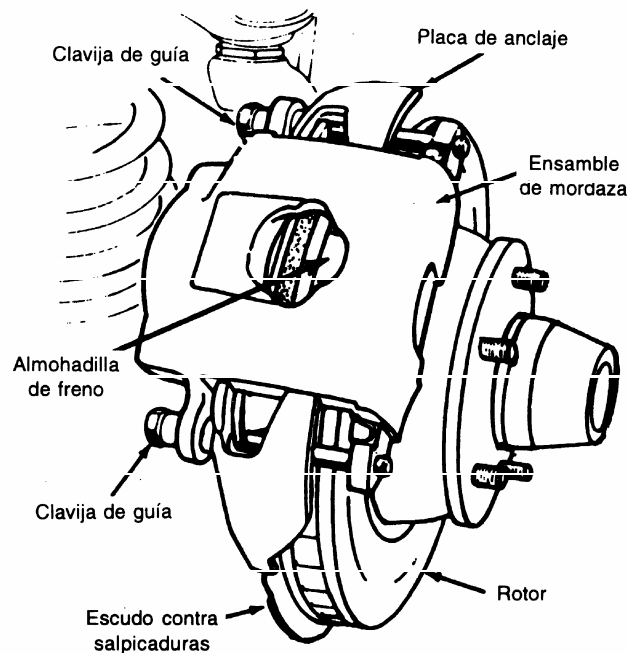


FRENOS DE DISCO

Se usan frenos de disco en la parte delantera de casi todos los vehículos construidos desde principios de los años setenta, y en las ruedas traseras de muchos vehículos. Un freno de disco opera oprimiendo almohadillas de freno sobre ambos lados de un rotor (disco) o diseño que está sujeto a la rueda.

A causa de la fricción entre la superficie del camino y los neumáticos, el vehículo se detiene. Para resumir, los sucesos necesarios para detener un vehículo incluyen los siguientes:

1. El conductor oprime el pedal de freno.
2. La presión del pedal de freno se transfiere hidráulicamente a un cilindro de rueda o una mordaza en cada rueda.
3. La presión hidráulica dentro del cilindro de rueda o mordaza comprime los materiales de fricción (zapatas o almohadillas de freno) contra los tambores o disco de freno en rotación.
4. La fricción reduce la velocidad del tambor o disco y lo detiene. Como el tambor o disco está apernado a la rueda del vehículo, la rueda también se detiene.



COMO DETIENEN LOS FRENOS A LOS VEHÍCULOS

Los frenos son un mecanismo de absorción de energía que convierte el movimiento del vehículo en calor, mientras detiene la rotación de las ruedas. Todos los sistemas de frenado se proyectan para reducir la velocidad y detener un vehículo en movimiento, y para impedir que se mueva si el automóvil está estacionado. Los frenos de servicio son los frenos principales que acciona el conductor. A los frenos de servicio también se les llama frenos básicos o frenos fundamentales.

Casi todos los vehículos construidos desde finales de la década de 1920 emplean un freno en cada rueda. Para detener una rueda, el conductor ejerce una fuerza sobre el pedal de freno. La fuerza sobre el pedal de freno pone a presión el fluido de frenos en un cilindro maestro. Esta fuerza hidráulica se transfiere a través de tubería de acero a un cilindro de rueda o una mordaza en cada rueda. La presión hidráulica que llega a cada cilindro de rueda o mordaza se usa para forzar materiales de fricción contra el tambor o disco de frenos. La fricción entre el material de fricción estacionario y el tambor o disco en rotación causa que la parte en rotación disminuya su velocidad y finalmente se detenga.

Cuanto más pesado es el vehículo y más alta es la velocidad, más calor tiene que ser capaces de absorber los frenos. Las pendientes largas y pronunciadas pueden hacer que se sobrecalienten los frenos, lo que reduce la fricción necesaria para disminuir la velocidad de un vehículo y detenerlo.

